

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru ratificarea Convenției de la Budapesta privind contractul de transport de mărfuri în navigația interioară (CMNI), adoptată la Conferința diplomatică organizată în comun de Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin, Comisia Dunării și Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.), care s-a desfășurat la Budapesta în perioada 25 septembrie – 3 octombrie 2000

La 22 iunie 2001 s-a desfășurat la Budapesta Conferința diplomatică având ca scop semnarea Convenției privind contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare (CMNI).

În prezent, reglementările cu caracter comercial referitoare la transportul pe căile navigabile interioare diferă în statele din Uniunea Europeană și între acestea și statele din Europa Centrală și de Est.

Datorită acestei situații, în anul 1995, Uniunea Europeană a luat inițiativa elaborării unui Proiect de convenție internațională privind contractul de transport pe căile navigabile interioare. Această inițiativă a avut ca scop elaborarea unor reglementări unitare în toate statele interesate de transportul pe căile navigabile interioare.

În acest sens, a fost constituit un grup de lucru sub coordonarea comună a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin, Comisiei Dunării și Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), format din reprezentanți ai statelor din Uniunea Europeană și din statele Centrale și de Sud – Est ale Europei. Acest grup de lucru a finalizat în anul 1999 textul proiectului de Convenție privind contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare.

În perioada 25 septembrie – 3 octombrie 2000 s-a desfășurat la Budapesta Conferința diplomatică pentru adoptarea Convenției privind contractul de transport al mărfurilor pe căile

navigabile interioare (CMNI), organizată de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) împreună cu Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) și Comisia Dunării (CD).

La lucrările Conferinței diplomatice au participat reprezentanți din următoarele țări: România, Austria, Belgia, Bulgaria, Cehia, Croația, Elveția, Franța, Federația Rusă, Luxemburg, Germania, Olanda, Slovacia și Ungaria. Următoarele state au participat cu titlu de observatori: Belarus și Turcia. A fost de asemenea reprezentată Comisia Europeană.

Conferința a adoptat în unanimitate textul Convenției de la Budapesta privind contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare (CMNI), în limbile germană, engleză, franceză și rusă.

Deoarece în cadrul Conferinței diplomatice de la Budapesta textul final al Convenției nu a fost redactat în limba olandeză, s-a convenit ca semnarea acestui document să aibă loc după finalizarea textului în limba olandeză.

Actul final a fost semnat la 3 octombrie 2000, de către reprezentanții următoarelor state: România, Austria, Belgia, Bulgaria, Cehia, Croația, Elveția, Franța, Federația Rusă, Luxemburg, Germania, Olanda, Slovacia și Ungaria.

Această Convenție urmează să fie prima reglementare valabilă în toate statele europene și constituie primul pas în activitatea amplă de armonizare a legislației în acest domeniu.

Un capitol important din cadrul Convenției privind contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare îl constituie stabilirea drepturilor și obligațiilor Părților Contractante, avându-se în vedere dispoziții privind preluarea, transportul și livrarea mărfurilor, termenul de livrare, documentele de însoțire a mărfurilor, dispoziții privind mărfurile periculoase și poluante, responsabilitatea expeditorului și modalitatea de reziliere a contractului.

Alte capitole reglementează modul de încheiere și conținutul documentelor de transport, precum și dreptul de a dispune de mărfuri, responsabilitatea cărăușului și limitele libertății contractuale.

Ratificarea acestei Convenții este foarte importantă având în vedere interesele economice și politice ale României și dinamica relațiilor dintre România și statele europene care impun necesitatea reconsiderării și acordării unei atenții sporite transportului pe căi navigabile interioare, care reprezintă modul de transport cel mai ieftin și cel mai puțin poluant.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Convenției de la Budapesta privind contractul de transport de mărfuri în navigația interioară (CMNI), adoptată la Conferința diplomatică organizată în comun de Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin, Comisia Dunării și Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.), care s-a desfășurat la Budapesta în perioada 25 septembrie – 3 octombrie 2000.